

附件 2:

安康市地方标准编制说明

标准名称：《城市绿色货运配送技术规范 第 1 部分：站点建设》（征求意见稿）

起草单位：安康市交通运输局、长安大学、安康市道路运输服务中心、安康市交通运输综合执法支队、安康市交通建设投资集团有限公司、安康启云智慧供应链产业有限公司、安康市九洲物流有限责任公司、安康市宝业仓储物流有限公司、安康市民荣实业集团食品有限公司、安康青创实业发展有限公司、安康市韵达速递物流有限公司。

2024 年 7 月 30 日

目 录

| | |
|-----------------------|---|
| 一、标准起草工作概况 | 1 |
| 二、标准编制原则和标准主要内容 | 2 |
| 三、实证研究 | 2 |
| 四、知识产权说明 | 4 |
| 五、采标情况 | 4 |
| 六、重大意见分歧的处理 | 6 |
| 七、其他应说明的事项 | 6 |

一、标准起草工作概况

（一）任务来源

根据《关于下达 2024 年地方标准制修订计划的函》（2024）451 号），《城市绿色货运配送技术规范 第 1 部分：站点建设》正式立项。本项目由安康市交通运输局、长安大学、安康市道路运输服务中心、安康市交通运输综合执法支队、安康市交通建设投资集团有限公司、安康启云智慧供应链产业有限公司、安康市九洲物流有限责任公司、安康市宝业仓储物流有限公司、安康市民荣实业集团食品有限公司、安康青创实业发展有限公司、安康市韵达速递物流有限公司联合编制。为保证标准制订的科学性、适用性，安康市交通运输局成立了标准起草工作组，制定了工作方案、明确职责分工、时间进度和有关工作要求。

（二）目的意义

城市绿色货运配送中的三级物流业配送体系是支撑城市物流低碳、绿色、高质量发展的重要基础，也是现代化城市基本公共服务的重要组成部分，对于促进区域物资双向便捷流通、保障和改善民生具有重要作用。《城市绿色货运配送技术规范》标准的制定和实施，将有助于加快我市绿色货运配送体系建设，规范我市干支衔接型货运枢纽（物流园区）、公共配送中心和末端配送站三级物流网络节点的建设与管理，进一步提升城市货运配送系统发展水平。通过该标准规范化，城市配送成本降低比例大于 10%、单车行驶里程增加比例大于 20%、百吨公里周转量燃料消耗降低比例大于 3%。

（三）主导单位

安康市交通运输局。

（四）主要工作过程

1、2023 年 11 月成立了标准起草组，制定了工作计划，明确了进度安排、人员分工等。

2、2023 年 11 月至 2024 年 1 月，起草组开展了调查研究：

（1）广泛收集、充分梳理了标准编制相关资料，包括《中华人民共和国标准化法》、《地方标准管理办法》等标准制订相关法律法规，标准化工作指南（GB/T 20000）、标准编写规则（GB/T 20001）、《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1-2020）、《地方标准制定规范》（陕西省

地方标准 DB 61/T 1214-2020) 等标准, 广泛查阅城市绿色货运配送相关国内外文献。走访了部分城市绿色货运配送物流企业、城市道路运输监管部门及部分群众, 对城市绿色货运配送行业发展情况进行了深入细致的调研, 掌握了安康市城市绿色货运配送发展现状、体制机制保障情况、物流基础设施建设情况、信息化水平、配送组织模式及标准化技术应用等情况, 为本标准的制定奠定了基础。

(2) 标准起草组成员分别赴苏州、安阳、长沙、旬阳、安康各县区等地开展调研, 对城市绿色货运配送发展情况进行考察学习, 收集了相关资料。结合调研结果, 进行总结分析, 汇总技术路线, 形成了标准草案。

3、2024年3月, 在广泛调研和充分验证试验的基础上, 起草了征求意见稿。针对起草过程中存在的问题, 起草组多次召开研讨会认真讨论。通过电子邮件、即时通讯等形式广泛征求了行业专家、绿配企业代表对标准草案的意见和建议。修正完善后, 2024年7月形成了征求意见稿。

二、标准编制原则和标准主要内容

(一) 标准编制所遵循的原则

本标准依据《中华人民共和国标准化法》、《地方标准管理办法》等标准制订相关法律法规和标准化工作指南(GB/T 20000)、标准编写规则(GB/T 20001)、《地方标准制定规范》(陕西省地方标准 DB 61/T 1214-2020)等标准化工作标准的规定进行编制。具体的编写结构和规则, 按照《标准化工作导则 第1部分: 标准化文件的结构和起草规则》(GB/T 1.1-2020)的规定进行。标准编制遵循“科学性、先进性、合理性和可操作性”的原则, 未违反有关法律、法规和强制性标准的规定。

(二) 标准的主要内容

1、标准结构、要素

标准主要内容为: 范围、规范性引用文件、术语和定义、建设性原则、基本要求、干支衔接型货运枢纽(物流园区)、公共配送中心、末端配送站。

2、主要内容

(1) 适用范围

本文件规定了城市绿色货运配送三级配送体系的干支衔接型货运枢纽(物流

园区)、公共配送中心、末端配送站的建设原则、基本要求、功能定位、选址和布局要求。

本文件适用于城市绿色货运配送三级配送体系:干支衔接型货运枢纽(物流园区)、公共配送中心、末端配送站的建设。

(2) 规范性引用文件

给出了本技术规程所引用的相关规范和规程。

(3) 术语和定义

规定了城市绿色货运配送、城市绿色货运配送三级网络体系、干支衔接型货运枢纽(物流园区)、公共配送中心和末端配送站的术语和定义。

(4) 建设性原则

对生城市绿色货运配送的整合创新、市场运作、因地制宜等方面作出了规范性要求。

(5) 基本要求

对城市绿色货运配送的基本要求等作出了规范性要求。

(6) 干支衔接型货运枢纽(物流园区)

对城市绿色货运配送干支衔接型货运枢纽(物流园区)的功能定位、选址和布局作出了技术要求。

(7) 公共配送中心

对城市绿色货运配送公共配送中心的功能定位、选址和布局作出了技术要求。

(8) 末端配送站

对城市绿色货运配送末端配送站的功能定位、选址和布局作出了技术要求。

3、关键指标的确定依据

标准编制主要依据和引用了下列规范性文件:

GB/T 21334-2017 物流园区分类与规划基本要求

GB/T 38375-2019 食品低温配送中心规划设计指南

SB/T 11198-2017 商贸物流园区建设与运营服务规范

DB46/T 268-2013 农产品直供直销配送体系建设与管理规范

DB50/T 760-2017 公共配送中心建设规范

DB33/T 2153-2018 同城配送体系建设规范

DB12/T 875-2019 城市配送体系建设指南
DB36/T 1161-2019 物流园区建设指南
DB31/T 1164-2019 快递末端综合服务站通用规范
DB43/T 1696-2019 县乡村三级物流配送体系建设规范
DB15/T 1827—2020 快递公共服务站建设与服务规范
DB32/T 4568-2023 农村物流三级网络节点建设指南

三、实证研究

起草组安康市城市绿色货运配送示范工程建设项目《安康市城市绿色货运配送示范工程创建技术服务项目》（DXZB-2023-1189）、《安康市城市绿色货运配送体系建设研究项目》（24-15R）、《安康市城市绿色货运配送运行监测服务平台建设项目》（DXZB-2023-0751）等相关课题的实施为基础，在安康市代表性区域的汉滨区、高新区、恒口区等试验基地，对草案中的技术内容、方法、指标安排了试验验证。

四、知识产权说明

本标准未涉及相关知识产权。此标准的知识产权归安康市交通运输局、长安大学、安康市道路运输服务中心、安康市交通运输综合执法支队、安康市交通建设投资集团有限公司、安康启云智慧供应链产业有限公司、安康市九洲物流有限责任公司、安康市宝业仓储物流有限公司、安康市民荣实业集团食品有限公司、安康青创实业发展有限公司、安康市韵达速递物流有限公司共同所有。

五、采标情况

目前，在国家、行业和我省地方标准中，暂无城市绿色货运配送相关技术标准。国内现有如下标准：

1. 20232530-T-348 城市绿色货运配送评估技术要求，正在起草，交通运输部发布，该标准规定了绿色货运配送过程中的性能评估指标，而本标准综合考虑了城市绿色货运配送三级网络体系的功能定位、选址和布局要求。

2. T/CGCC 85-2023 城市绿色货运配送企业评价指标，征求意见阶段，中国商业联合会发布，该标准规定了绿色货运配送企业运营过程的评价指标，而本标准综合考虑了城市绿色货运配送三级网络体系的功能定位、选址和布局要求。

3. DB3310/T 78-2021 城市绿色货运配送服务管理规范，台州市市场监督管理局 2021 年 9 月发布，该标准也规定了物流园区、公共配送中心、末端配送站三级物流节点的基础设施要求，注重于功能性设施的规范性，而本标准综合考虑了城市绿色货运配送三级网络体系的功能定位、选址和布局要求。

4. JT/T 1199.5-2022 绿色交通设施评估技术要求 第 5 部分：绿色货运站，交通运输部 2022 年 1 月发布，该标准目的在于确立绿色货运站的基本要求、评估指标体系和评估方法。本标准着重于绿色货运配送三级体系配送设施，包括库（棚）设施、场地设施的构成及要求。

5. DB 4206/T 49—2022 城市绿色配送车辆技术规范，襄阳市市场监督管理局 2022 年 2 月发布，该标准规定了襄阳市绿色城市配送车辆的技术要求、外观标识要求。本标准对车辆技术规范不做要求。

6. GB/T 41243-2022 绿色仓储与配送要求及评估，国家市场监督管理总局和国家标准化委员会 2022 年 3 月发布，该标准规定了绿色仓储与配送的基本要求并给出了评估指标，适用于一般货物配送。本标准对绿色货运配送三级体系配送设施做出了具体要求，但不涉及指标的评估。

7. 20233166-T-348 城市物流配送汽车选型技术要求，正在起草，交通运输部，该标准规定了城市物流配送车辆的选型技术要求，而本标准对车辆技术规范不做要求。

8. DB21/T 3789-2023 绿色城市配送运营规范，辽宁省市场监督管理局 2023 年 7 月发布，该标准规定了城市配送企业运营服务的术的具体流程提出了详细要求。本标准关注于整体服务要求，不涉及具体服务流程。

9. DB5115/T 118—2023 DB3713/T 262-2022 城市绿色配送车辆管理规范，宜宾市市场监督管理局发布，该标准规定了城市绿色配送车辆的术语和定义、通用技术、特殊技术、绿色配送管理和车辆外观标识，适用于从事城市绿色配送的微型、轻型、中型纯电动和燃料电池货运机动车辆的管理。本标准对城市绿色配送车辆管理不做具体要求。

10. SB/T 11069-2013 城市配送统计指标体系及绩效评估方法，商务部 2014

年 4 月发布，规定了城市配送的统计指标体系、指标计算方法、绩效评估内容、绩效评估体系及绩效评估方法。本标准注重于配送设施的要求，不涉及统计指标。

11. DB43/T 1863-2020 城市配送企业运营服务规范，湖南省市场监督管理局 2020 年 11 月发布，该标准规定了城市配送企业运营服务的术的具体流程提出了详细要求。本标准关注于整体服务要求，不涉及具体服务流程。

六、重大意见分歧的处理

无重大意见分歧。

七、其他应说明的事项

无。